

個人事業主向け

いよぎん **ビジネス** 繁盛 **クイックローン** 商盛売

ご利用金額最高 **500万円!** お借入期間最長 **10年!**

借り換え OK! 担保不要! 保証人不要!

詳しくは、ホームページへ

 **伊予銀行**

エレベーターメーカーより安くなるのはサービス品質に差があるから?

コストダウンには品質は関係ありません! 本体コストの差によるもので安全性は変わりません!

創業41年 エレベーターの保守・改修工事 **愛媛メンテナンス株式会社**

削りぶし・煮干し・だしの素・めんつゆ・チルド商品

マルトモ

マルトモ株式会社  **マルトモ**

【本社】〒799-3192愛媛県伊予市米湊1696番地

阿ることなく・恐れることなく

週刊 1973年創刊

愛媛経済レポート

2022年(令和4年)6月20日号 第2303号

リブネット

脱炭素に向け社用EVを提案

太陽光発電と充放電設備をセットに、CO₂排出削減



利用イメージ

1回のフル充電で60kWhのバッテリーを搭載した車が450キロメートル走行できる。購入・リ

原田社長は太陽光発電システムの設計・施工・保守管理などを行う(株)デンカシンキ(松山市)に約20年勤務。法人関係の営業に携わり、今年4月にリブネットを設立した。同社は脱炭素社会に貢献するため、EVや再生可能エネルギー設備の販売、EVの充電インフラの整備などを行う。大手企業は付加価値を高めようと脱炭素化に取り組んでいる。その動きは関連する中小企業にも求められると予測される。また、補助金や税制優遇措置など国もEV導入を後押しする。こうした流れを受け、県内企業向けに社用EVを提案することにした。太陽光発電設備と充放電設備を合わせた設置を勧める。車両は日産リーフを採用

はしい(同)としている。EVに必要な電気を再エネで賄うことでCO₂排出量を減らせる。停電時にはEVから建物への電気の供給が可能となり、BCPP対策にもなる。EVシフトの潮流に乗る、企業価値向上につなげて

いく(原田社長)方針だ。EVの電気代はガソリン車の燃料費の3分の1程度。「EV充電時以外は発電した電気を自家消費や売電にあてれば経済効果上がる」(同)とする。リースなどの条件によって異なるが、「運用コストはガソリン車と同程度になる」(同)という。EVに必要なた電気を再エネで賄うことでCO₂排出量を減らせる。停電時にはEVから建物への電気の供給が可能となり、BCPP対策にもなる。EVシフトの潮流に乗る、企業価値向上につなげて

40年前の金が6倍以上の高値です!

本日金相場 **100%** 高価買取!

CASH BANK 新スタイルの語る資産

☎089-910-7878 

BCPP対策にも

(株)リブネット(松山市井門町、原田尚彦社長)は、県内企業向けに社用車のEV(電気自動車)化を提案している。太陽光発電設備と充放電設備のセットを勧め、CO₂排出量を減らしつつ、円滑にEVに充電ができるようにする。災害による停電時にはEVが電源として使えるためBCPP対策にもなる。提案先の企業価値向上につなげたい考え。

